

MAZDA FAN CIRCUIT CHALLENGE DAY in AUTOPOLIS 2017

◇マツダファン・サーキットトライアル
◇マツダファン・エンデュランス(マツ耐)
◇スーパーフォーミュラカート 第1戦
◇ロードスターカップ

公式通知No.1
大会組織委員会
2017/05/30



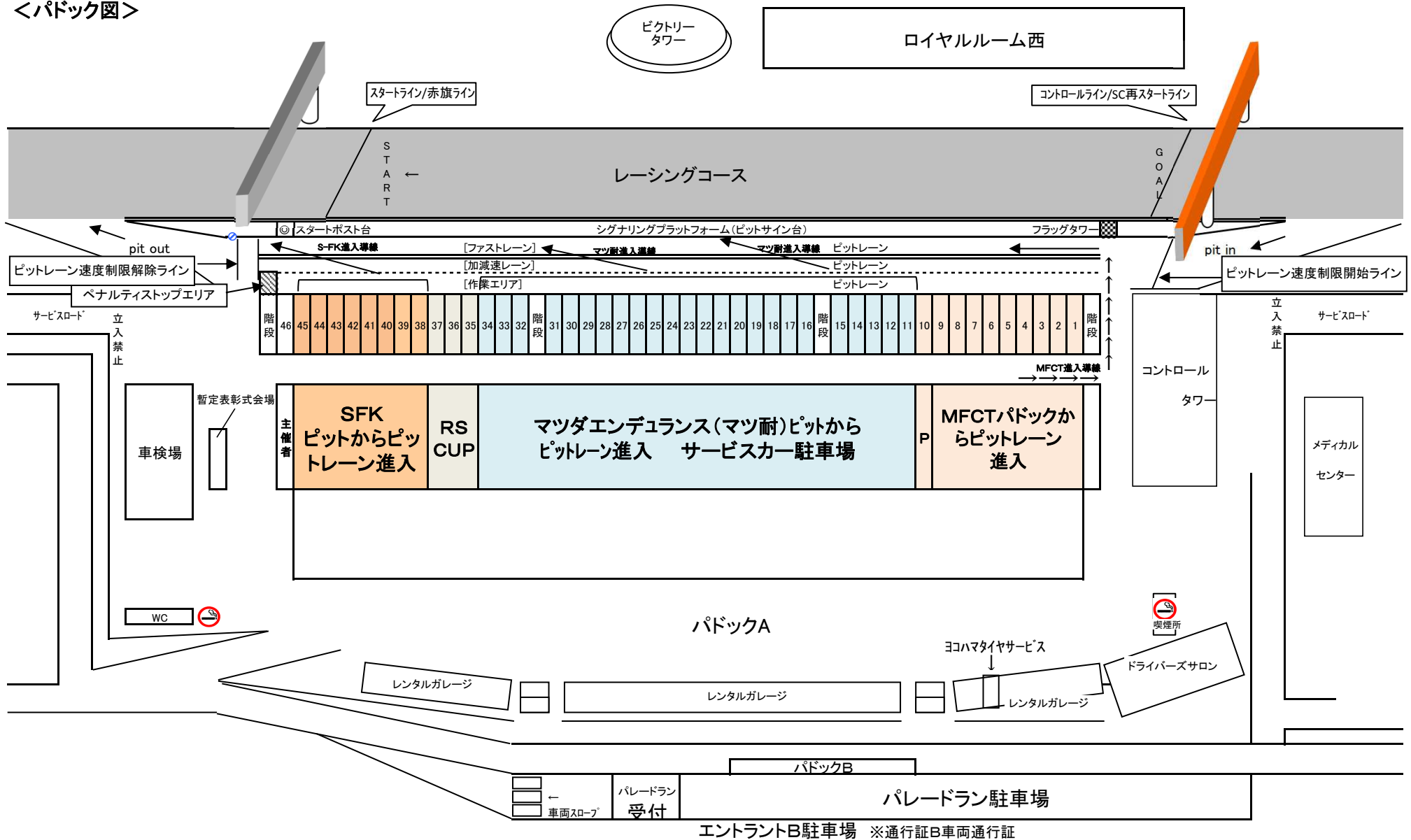
6/10 (土)	ゲート OPEN 7:30~																
	特別スポーツ走行フリーフィング/特別スポーツ走行受付 (ドライバーズサロン横ミーティングルーム)																
	スポーツ走行・特別スポーツ走行																
	MFCT/マツ耐/SFK 参加受付 (コントロールタワー2F大会事務局) MFCCD予備車検・SFK車検																

< 2SP:2輪スポーツ走行 ・ 4SP:4輪スポーツ走行 ・ SFK:スーパーフォーミュラカート ・ MFCCD:マツダファン・サーキットチャレンジデー・RS >

6/11 (日)	関係者ゲートOPEN 6:00~/一般ゲートOPEN 6:00~																	
	参加受付 ※前日未受付者のみ (コントロールタワー2F大会事務局)																	
	RS CUP主催者ミーティング																	
	公式車両検査 MFCT:出張車検 マツ耐:車検場																	
	ドライバーズフリーフィング出席確認																	
	ドライバーズフリーフィング (コントロールタワー2Fブルーフィングルーム)																	
	マツダファン・サーキットトライアル 表彰式会場: (練習・模範走行行事)																	
	出走前点検 コースイン・スタート進行 (練習・模範走行行事)																	
表彰式会場 RS CUP: マツ耐 :ピクチャータワー																		
パレードラン 場内ガソリンスタンド																		

<MFCCD:マツダファンサーキットチャレンジデー ・ MFCT:マツダファンサーキットトライアル ・ RS CUP:ロードスターCUP ・ マツ耐:マツダファン・エンデュランス ・ SFK:スーパーフォーミュラカート >
<パレードラン / ローターパレード:ロータリー車によるパレードラン ・ オールマツダパレード:マツダ車によるパレードラン >

<パドック図>





<ピット割及び作業エリア割>

クラス ピットNo.	MFCT		マツ耐		ロードスターCUP		SFK		クラス ピットNo.	
	ピット内	作業エリア	ピット内	作業エリア	ピット内	作業エリア	ピット内	作業エリア		
1	MFCT	MFCT							1	
2	MFCT	MFCT							2	
3	MFCT	MFCT							3	
4	MFCT	MFCT							4	
5	MFCT	MFCT							5	
6	MFCT	MFCT							6	
7	MFCT	MFCT							7	
8	MFCT	MFCT							8	
9	MFCT	MFCT							9	
10	MFCT	MFCT							10	
11		MFCT	1	1					11	
12		MFCT	2	2					12	
13		MFCT	3	3					13	
14		MFCT	4	4					14	
15		MFCT	5	5					15	
16			6	6					16	
17			7	7					17	
18			8	8					18	
19			9	9					19	
20			10	10					20	
21			11	11					21	
22			12	12					22	
23			13	13					23	
24			14	14					24	
25			15	15					25	
26			16	16					26	
27			17	17					27	
28			18	18					28	
29			19	19					29	
30			20	20					30	
31			21	21					31	
32			22	22					32	
33			23	23					33	
34			24	24					34	
35					RSC事務局			SFK	35	
36					RSC			SFK	36	
37								SFK	37	
38							SFK	SFK	38	
39							SFK	SFK	39	
40							SFK	SFK	40	
41							SFK	SFK	41	
42							SFK	SFK	42	
43							SFK	SFK	43	
44							SFK	SFK	44	
45							SFK	SFK	45	
46	主催者使用									46

※上記ピットガレージ割当は6月10日(土)10:00より有効とする。

マツダファン・エンデュランス(マツ耐)参加者宛

1.<入場及び入場証>

- (1)入場はパスを提示しメインゲートより行うこと。パスコントロールは6月10日(土)、11日(日)とする。
- (2)パドックAに入場可能な車両は競技車両及びサービスカー(通行証A)とし、その他の積載車両(通行証B)はパドックB駐車場に駐車すること。
- (3)パドック内に専用PIT有り、荷物等の管理については、各個人で行うこと。

2.<参加確認受付>

(1)必要書類:

①	正式参加受理書
②	運転免許証
③	その他

(2)受付場所:

メインコントロールタワー2F大会事務局

(3)受付時間:

前日書類検査:6月10日(土)14:00~16:00の間、上記場所にて書類検査を行う。同書類検査を受けた場合11日の受付は省略される。
大会当日 :6月11日(日) 6:50~7:30の間、上記場所にて前日書類検査を受けていない者に対し行う。

(4)配布物:

タイム計測用トランスポンダー(要返却)、ゼッケン2枚、プログラム他

3.<公式車検>

予備車検 6月10日(土) 15:00~16:30 Aパドック内、車検場にて実施する。

公式車検 6月11日(日) 7:00~7:40 Aパドック内、車検場にて実施する。

ドライバー装備品(全員分)を用意の上、ゼッケン及びトランスポンダーを装着して、受検する事

車載カメラ、計測機器等のガラス面への吸盤による取付は不可とする。ダッシュボードへの取付はビス等で確実に固定すること。

土曜日の予備検査を受けた車両は日曜日は簡易検査となります。

ゼッケン	左フロントドア、ボンネットへ各々一枚ずつ確実に貼り付けること
トランスポンダー	左ドア内張り、または左ドアガラスにテープ等で確実に固定すること

4.<ドライバーズブリーフィング>

コントロールタワー2Fブリーフィングルームにて開催され、遅刻及び欠席者は再ブリーフィングを受けなければならない。

【再ブリーフィング手数料】 10,000円

5.<コースイン及び走行について>

ピットレーンの速度は60km/h以内です。本コースを低速で走行する際は、左側(ピット側)を原則として走行する事。

ピット出入り口に引かれた、ホワイトラインを乗り越えること無く、ピットイン・ピットアウトすること。

本コースの合流には特に気を付けること、ピット出口の青色点滅の信号等が作動している場合、ストレート上に車両が接近している場合です、充分注意して下さい。

公式予選

オフィシャルの誘導に従い、各PITより走行レーンへ進入すること。ピットアウトする際は、走行中の車両に充分注意して、1コーナー先までは、コース左側を走行し、合流すること。走行中PITインする場合、指定された作業レーンへ停車すること。ドライバー交代後のピット出口の信号機には充分注意すること。ヒート途中でピットボックス内へ戻る際は、ピットレーンから直接ピットボックスへ戻る事、この際、リバースギヤーの使用は禁止されます。又、時間内で有っても、1度ピットボックス内へ戻った車両の再コースインは出来ない。

タイム計測は、2周目より開始される。チェッカーフラッグが提示されたら、次の周にピットインすること。

決勝レース

ピット出口の信号に従い、コースインすること。又ポストより提示される旗には充分注意すること。

走行中のセーフティカーの導入及び赤旗等規則書を確認して下さい

決勝レーススタート時のオフィシャルカーにはセーフティカーを使用します

ローリングスタート時 屋根のランプは無灯 セーフティカースタート時はオレンジ色のライトを点滅します

決勝スタートラインはNGKタワー側とし、スタートラインを超えるまでは全車追い越し禁止とする。

周回後半で、燃料が残り少なくなった場合でも、本コース上で停車することは禁止される。ゴール前調整でスロー走行する場合は必ずコース左側を走行すること。停止する場合は後続車両に影響の出ない場所へ停車しオフィシャルの指示に従うこと。

SC導入中の注意事項

全ポストよりSCボード及びイエローフラッグが振動表示されます。全車スピードを落とし、注意して走行して下さい
追い越しは禁止です。事後現場を通過する際は、オフィシャルの指示に従って誘導された方向を走行して下さい。

SC中にピットインする際は、ピット出口の信号に従ってコースインして下さい。隊列の通過中はピットエンドシグナルは赤になりコースインは出来ません。

14番ポスト前でSCカー(セーフティカー)の屋根のシグナルが消灯するとスタートになります次の周り・スタートになります

セーフティカー導入後のリ・スタートラインはコントロールライン(FCCタワー側)です

チェッカーフラッグを受けた車両はコースを1周回せず、スタートライン近くNGKタワー先よりパドックへ移動して頂き、各ピットへ戻して下さい。

6.<ピット>

各ヒート時、ピットサイン台に立ち入り可能なピットクルーはクレデンシャルパスをつけた1名までとする。クレデンシャルパス不携帯の場合は所属するドライバーにペナルティが科せられる。

7<使用されないオブザベーションポストについて>

本競技会においては、**24番**ポストと**25番**ポスト間に位置する**S**ポストは使用されない。

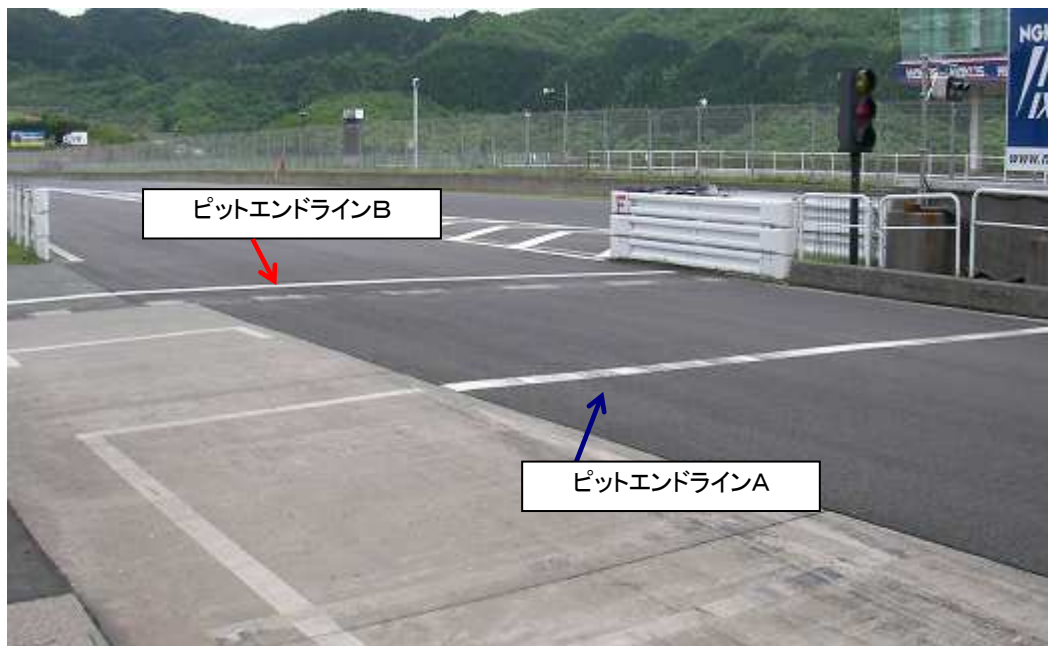
8<ポストで提示される旗について

黄旗	1本振動 コース脇又はコース上の一部に危険箇所有り。 速度を落とし追い越し禁止。 2本振動 コースが全面的、もしくは部分的に塞がれているような危険箇所有り。速度を大幅に落とし追い越し禁止。
緑旗:	黄旗区間解除。通常走行に戻ってよい。(コースクリア)
赤の縦縞のある黄旗:	路面が滑りやすい。注意。
白旗:	トラック区間に低速走行車有り。
黒旗:	ゼッケンボードと同時に表示。該当ドライバーはすぐにピットインすること。
オレンジ色の円形のある黒旗:	ゼッケンボードと同時に表示。車両に機械的な欠陥有り。該当ドライバーはすぐにピットインすること。
赤旗:	競技の中止。直ちに速度を落とし、必要に応じて停車できる態勢でピットに戻ること。追い越し禁止。
チェッカーフラッグ:	フラッグタワーのみで表示。競技終了。チェッカー後は追い越しをせず、次の周りにピットインすること。
青旗:	他の車両の追い越しを行おうとしている。

* 信号合図に従わない場合は罰則が適用され、この判定に対する抗議は出来ない。

9.<ピットエンドライン運用について>

次の通り、運用実施する。



ピットエンドラインAの運用	コースイン車両及び赤旗時の停止ラインとする
ピットエンドラインBの運用	ピットレーン速度制限区間終点とする

10.<車両導線、車両保管場所並びに暫定表彰式について>

(1) 車両導線

公式予選コースイン	公式予選終了後	決勝レースコースイン	決勝レース終了後
各PITより	ピットレーンから自PITへ	各PITより	NGKタワー横よりパドックを通り各PITへ

決勝終了後は、オフィシャルの指示に従ってください。

(2) 表彰式会場

表彰式会場は車検場横にて行う。

10.<賞典>

2017マツダファン・エンデュランス(マツ耐)競技規定に基づき、入賞賞典を定める。

決勝終了後 パレードランへのご参加ご協力をお願い致します

MAZDA FAN CIRCUIT CHALLENGE DAY in AUTOPOLIS 2017

6月10日（土）特別スポーツ走行のご案内

6月11日（日）マツダファン・サーキットトライアル及びマツダエンデュランス（マツ耐）に参加される皆様は、6月10日（土）の特別スポーツ走行にご参加いただけます。

■申込方法

- ①コントロールタワー1階窓口にて走行券をお買い求めください。
- ②10時30分からはドライバーズブリーフィングに皆様必ずご参加ください。
ブリーフィング会場：ドライバーズサロンレストラン横ミーティングルーム
- ③ドライバーズブリーフィングで計測器をお渡しいたしますので、指定場所に取り付けてください。
※計測器を取り付けていない方が走行された場合、ブリーフィングに参加されていないものとみなし、走行をお断りいたします。
- ④岡山国際・SUGOのコースライセンスをお持ちの方で、下記の走行時間①②を走行する場合は、事前に簡易講習受講が必要となります。※受講は予約が必要です。前日までに受付へ電話にてご予約ください。

■スケジュール

- ① 9:30～10:00（コースライセンス必要）
- ② 11:30～11:00（コースライセンス必要）
- ③ 11:30～12:00（コースライセンス不要）
- ④ 13:00～13:30（コースライセンス不要）
- ⑤ 13:30～14:00（コースライセンス不要）
- ⑥ 14:30～15:00（コースライセンス不要）
- ⑦ 15:30～16:00（コースライセンス不要）

※チェッカーは23分後に提示されます。

■料金

6,000円/11:30～以降1枠 ※走行券販売：タワー1F 受付窓口にて随時販売。

※見舞金制度加入金500円が別途必要となります。（1日間有効）

■其他のご案内

●ゲートオープン時間 7時30分

※ご入場の際、受理書に同封されるクレデンシャルパスをご提示ください。パスが提示出来ない場合は、入場料500円が必要となります。

●ガソリンスタンド営業時間 7時30分～17時30分

●6月10日（土）は指定ピットをご利用いただけます。サーキットトライアル参加者皆様の共有ピットとなりますので、譲り合ってお使いください。

●クラッシュ等があった場合は、必ずオートポリスメディカルセンターで受診してください。

受診されなかった場合は見舞金制度が適用されません。

●個人情報の取り扱いについて

お客様にご記入頂きました個人情報は、本イベント運営の為当社と、見舞金制度に加入する為(株)カワサキライフコーポレーションで利用させていただきます。

個人情報の取り扱いは当社ホームページをご覧ください。 <http://www.sutopolis.jp>

■ご不明な点は下記事務局までお問い合わせください。

☎問い合わせ先

株式会社オートポリス内 マツダファン・サーキットトライアル事務局

〒877-0312 大分県日田市上津江町上野田1112-8

Tel: 0973-55-1111 Fax: 0973-55-1113

MAZDA FAN CIRCUIT CHALLENGE DAY in AUTOPOLIS 出場予定者リスト

開催日:2017年6月11日(日) / 開催地:オートポリス(大分県)

MAZDA Fan ENDURANCE Round.2 Kyushu

マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 第2戦 九州ラウンド

総参加台数:24台(全クラス混走)

No.	ゼッケン	クラス	ドライバー①	ドライバー②	ドライバー③	ドライバー④	車名	車両型式	排気量	ミッション
1	1	デミオ&ベリーサ・クラシック NORMAL	井上 和亮	大境 克典	千田 仁史	佐藤 芳宏	テックワールドおでぶ組デミオ	DE5FS	1500	AT
2	2	デミオ&ベリーサ・クラシック TUNED	吉鶴 信喜	祁答院 和明	川口 修	修行 政幸	TMG・スゴカーデミオ	DE5FS	1490	MT
3	3	デミオ&ベリーサ・クラシック TUNED	竹下 直	小口 悠	前田 清隆		和合ITOオートザム柏デミオ	DE5FS	1498	MT
4	4	アクセラG NORMAL	佐藤 英治				NAMARA☆AXELA	BMEFS	1997	AT
5	5	アテンザ・クラシック NORMAL	亀井 彬史	足立 孝貴	江田 健一郎	小堀 晃	18万のアテンザ	GY3W	2260	MT
6	6	ロードスター NORMAL	中村 寛	塚田 利郎			CELECTON1ロードスター	ND5RC	1490	MT
7	7	ロードスター NORMAL	八田 新一	今井 龍太	東 宗明		PLUM諏訪姫G1ロードスター	ND5RC	1500	MT
8	8	ロードスター NORMAL	高木 正基	高木 俊次			エースロードスター	ND5RC	1490	MT
9	9	ロードスター NORMAL	青山 裕大	梅下 隆一	佐々木 健二		人馬一体2号ロードスター	ND5RC	1490	MT
10	10	ロードスター NORMAL	廣瀬 一郎	松本 浩幸	工藤 秀俊		人馬一体1号ロードスター	ND5RC	1490	MT
11	11	ロードスター NORMAL	石田 誠治				カーブと共に闘うロードスター	ND5RC	1490	AT
12	12	ロードスター NORMAL	姫野 政彦				耐久初陣ロードスター	ND5RC	1490	MT
13	13	ロードスター・クラシック 2000 TUNED	澤江 典輔	杉原 健太			SSPおはすぼロードスターED	NCEC	2000	MT
14	14	ロードスター・クラシック NORMAL	脇屋 誠	藤山 智彰	河村 諒		スピードMナイトロードスター	NB6C	1597	MT
15	15	ロードスター・クラシック TUNED	内藤 頼康	榎倉 修			ナイト自販ロードスター赤刺客	NB8C	1800	MT
16	16	ロードスター・クラシック TUNED	藤堂 之布	内藤 源氏	難波 真		ナイト自販SPMロードスター	NB8C	1830	MT
17	17	ロードスター・クラシック TUNED	曾我 憲一郎	櫻井 幹樹	深田 卓史		TRy沖縄支部 M2_1028	NA8C改	1839	MT
18	18	ロードスター・クラシック TUNED	松本 隆	岩野 恵一	高橋 育馬		まっととロードスター	NA8C	1800	MT
19	19	ロードスター・クラシック TUNED	森岡 秀樹	中村 聡太	阿部 祐樹		アウトデルタ55ロードスター	NA8C	1830	MT
20	20	ロードスター・クラシック TUNED	三家丸 信一	香川 二郎			うどんの国の380ロードスター	NB8C	1830	MT
21	21	ロードスター・クラシック TUNED	田淵 真司	大西 剛	森口 晃	森口 拓哉	激熱うどん号JRCロードスター	NA8C	1800	MT
22	22	ロードスター・クラシック TUNED	越後 徹也	向山 繁喜			YRCカイクン。ロードスター	NB8C	1830	MT
23	23	ロードスター・クラシック TUNED	田中 勝己	谷口 憲	三浦 康司	牧 貴宏	津留&助っ人ロードスター	NB6C	1590	MT
24	24	オープン・レシプロ NORMAL	小倉 孝之	大場 博継			AZ-1生誕25周年記念チーム	PG6SA	657	MT