

マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 中国ラウンド 予選

2015 / 12 / 6

OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット
OKAYAMA International Circuit (3.703km)

Weather :曇り

Track :ドライ

公式予選結果表

| Pos | No | Class | C.P. | Driver 1 | Driver 2 | Driver 3 | Driver 4 | CarName | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave. Km/h |
|------|----|-------|------|------------|----------|-----------|----------|------------------|-------|-----------|-----|----------|-----------|
| 1 | 52 | 34 | 1 | 大森 進太郎 | 森田 正穂 | | | SMILE☆大森石油RX-7 | FD3S | 1'48.505 | 2/5 | | 122.859 |
| 2 | 24 | 24 | 1 | 加藤 彰彬 | 堤 優威 | | | TC CORSEロードスター | NCEC | 1'52.070 | 4/4 | 3.565 | 118.951 |
| 3 | 18 | 22 | 1 | 村上 博幸 | 脇谷 猛 | 梶谷 太郎 | | 村上モーターズNDロードスター | ND5RC | 1'52.495 | 3/5 | 3.990 | 118.501 |
| 4 | 46 | 26 | 1 | 新宅 宏 | 檜井 保孝 | 伊藤 弘史 | 浅井 時世 | WW2ロードスター | NA8C | 1'53.051 | 2/2 | 4.546 | 117.918 |
| 5 | 25 | 24 | 2 | 小原 健一 | 小原 康二 | | | ケンオート裕也眼科ロードスター | NCEC | 1'54.935 | 5/5 | 6.430 | 115.986 |
| 6 | 22 | 23 | 1 | ジャッキー・イマイス | キモザノン | マッサ アブラハム | | 加藤iRacingロードスター | NCEC | 1'55.473 | 4/5 | 6.968 | 115.445 |
| 7 | 26 | 24 | 3 | 中村 輝 | 杉野 治彦 | 佐藤 日呂登 | | Mmギャラクシー・ロードスター | NCEC | 1'55.786 | 4/5 | 7.281 | 115.133 |
| 8 | 42 | 35 | | 上程 恒夫 | 石原 秀彦 | 伊藤 和浩 | 野尻 隆司 | WinmaxQRRロードスター | NB6C | 1'56.934 | 4/5 | 8.429 | 114.003 |
| 9 | 30 | 25 | 1 | 澤江 典輔 | 藤原 貴文 | 杉原 健太 | 橋村 剛 | 西日本若手連合ロードスターED | NB8C | 1'57.479 | 3/5 | 8.974 | 113.474 |
| 10 | 17 | 21 | 1 | 出口 ユウジ | 五十嵐 一生 | 佐々木 重憲 | | 猛烈黒号★NDロードスター | ND5RC | 1'58.176 | 3/4 | 9.671 | 112.805 |
| 11 | 20 | 23 | 2 | 泉 多美宏 | 小松 寛子 | | | TCCロードスター | NCEC | 1'58.345 | 2/3 | 9.840 | 112.644 |
| 12 | 16 | 21 | 2 | 有田 光徳 | 高屋 隆一 | 板橋 巧司 | 藤井 雅裕 | QRRロードスター-Winmax | ND5RC | 1'58.443 | 3/5 | 9.938 | 112.550 |
| 13 | 38 | 26 | 2 | 安達 陽平 | 石田 徹 | 藤木 学 | 大井 正伸 | 楽車生活案内ロードスター | NA8C | 1'59.202 | 3/4 | 10.697 | 111.834 |
| 14 | 27 | 24 | 4 | 松村 正吾 | 小林 規敏 | 福原 智城 | 内田 敦 | トーマス フク ロードスター | NCEC | 2'00.885 | 5/5 | 12.380 | 110.277 |
| 15 | 21 | 23 | 3 | 佐久間 行雄 | 石川 琢也 | | | TCR012ロードスター | NCEC | 2'00.912 | 4/5 | 12.407 | 110.252 |
| 16 | 35 | 25 | 2 | 藤井 昭 | 藤井 岳 | | | 南都不動産ES親子ロードスター | NB8C | 2'01.044 | 5/5 | 12.539 | 110.132 |
| 17 | 8 | 20 | 1 | 堤 光広 | | | | タツちゃんのバビ・MSアテンザ | GG3P | 2'01.277 | 3/5 | 12.772 | 109.920 |
| 18 | 9 | 21 | 3 | 藤原 清志 | 毛籠 勝弘 | 前田 育男 | | 人馬一体 役員ロードスター | ND5RC | 2'01.746 | 2/4 | 13.241 | 109.497 |
| 19 | 28 | 25 | 3 | 神蔵 俊平 | 成尾 悟史 | | | B型メンバーズ+ロードスター | NA8C | 2'01.933 | 4/5 | 13.428 | 109.329 |
| 20 | 13 | 21 | 4 | 酒井 隆行 | 佐藤 政宏 | 寺川 和紘 | | 人馬一体アカデミーロードスター | ND5RC | 2'02.120 | 4/4 | 13.615 | 109.161 |
| 21 | 44 | 26 | 3 | 北村 太郎 | 井上 洋 | 橋本 一輝 | 水田 誠 | MAZふくなんロードスター | NA8C | 2'02.238 | 4/4 | 13.733 | 109.056 |
| 22 | 40 | 26 | 4 | 堀田 勝弘 | 平賀 誠治 | 東 真一 | 藤田 裕也 | サンエーサービス☆ロードスター | NA8C | 2'02.242 | 3/5 | 13.737 | 109.053 |
| 23 | 36 | 26 | 5 | 箕谷 順二 | 加藤 大輔 | 古塚 純平 | 伊藤 和成 | 猛烈耐久★NBロードスター | NB8C | 2'02.325 | 5/5 | 13.820 | 108.979 |
| 24 | 23 | 23 | 4 | 森本 由起子 | 倉本 志保 | 佐藤 晃代 | 洪 銘蔚 | マツダWIM★NCロードスター | NCEC | 2'02.760 | 2/5 | 14.255 | 108.592 |
| 25 | 45 | 26 | 6 | 秋谷 雄一郎 | 横井 浩明 | 高橋 昂史 | | ATY ロードスター | NA8C | 2'03.677 | 4/5 | 15.172 | 107.787 |
| 26 | 19 | 23 | 5 | 笹木 和美 | 瀬川 典子 | 三宅 朱美 | | Mm 走るオンナのロードスター | NCEC | 2'04.560 | 4/4 | 16.055 | 107.023 |
| 27 | 37 | 26 | 7 | 和田 大 | 片山 隆司 | 角田 晴彦 | 長谷川 楓 | Unknoun ロードスター | NB8C | 2'06.327 | 3/5 | 17.822 | 105.526 |
| 28 | 47 | 26 | 8 | 吉村 達也 | 吉市 裕人 | 山本 博文 | 川西 琢也 | TeamWR&研谷ロードスター | NA6CE | 2'06.611 | 4/4 | 18.106 | 105.289 |
| 29 | 14 | 21 | 5 | 小島 美智子 | 辻田 慈 | 岩岡 万梨恵 | 北平 絵奈美 | マツダWIM★NDロードスター | ND5RC | 2'06.830 | 5/5 | 18.325 | 105.108 |
| ※ 30 | 32 | 25 | 4 | 舩田 賢一 | 竹本 圭佑 | 舩田 篤 | 上野 貴大 | 3MRTロードスター恵 | NB8C | 2'06.891 | 5/5 | 18.386 | 105.057 |
| ※ 31 | 33 | 25 | 5 | 神代 雄大 | 藤井 拓磨 | 伏間 文悟 | | 414NBロードスター | NB8C | 2'06.891 | 5/5 | 18.386 | 105.057 |
| 32 | 7 | 17 | 1 | 亀井 彬史 | 岡橋 正典 | 桑野 祐希 | 柳澤 健太郎 | 亀ちゃんのアテンザ | GY3W | 2'06.989 | 4/5 | 18.484 | 104.976 |
| 33 | 6 | 14 | 1 | 秋山 耕一 | 平松 大弥 | 奥山 和宏 | 虫谷 泰典 | 人馬一体 アテンザ | GJ2FP | 2'07.905 | 2/4 | 19.400 | 104.224 |
| 34 | 51 | 34 | 2 | 野本 哲也 | 徐 ロイ | 後藤 憲吾 | | 紺碧号RX-7 | FD3S | 2'08.117 | 2/3 | 19.612 | 104.052 |
| 35 | 10 | 21 | 6 | 青山 裕大 | 梅下 隆一 | 工藤 秀俊 | | 人馬一体 本部長Aロードスター | ND5RC | 2'08.301 | 5/5 | 19.796 | 103.903 |
| 36 | 12 | 21 | 7 | 佐々木 健二 | 中山 雅 | 高松 仁 | 山本 修弘 | NDプログラムロードスター | ND5RC | 2'08.463 | 3/5 | 19.958 | 103.772 |
| 37 | 2 | 6 | 1 | 中北 雄貴 | 中平 大貴 | 神田 宏亮 | 吉本 拓矢 | 代走☆通勤快速デミオ | DY5W | 2'08.491 | 4/5 | 19.986 | 103.749 |
| 38 | 34 | 25 | 6 | 金子 信康 | 増山 将 | 甲斐 信吾 | | ロードスターものづくり号 | NB6C | 2'09.438 | 2/4 | 20.933 | 102.990 |
| 39 | 11 | 21 | 8 | 雷田 知弘 | 吉田 光洋 | 松本 浩幸 | 中元 章博 | 人馬一体 本部長Bロードスター | ND5RC | 2'09.472 | 4/5 | 20.967 | 102.963 |
| 40 | 50 | 30 | 1 | 仁木 誠司 | | | | たこやき心地ランティス | CBAP | 2'09.615 | 5/5 | 21.110 | 102.849 |
| 41 | 5 | 11 | 1 | 田中 光 | 吉田 勝正 | 竹川 公介 | 牧野 和史 | SMRTレーシング・アクセラ | BK3P | 2'10.333 | 4/4 | 21.828 | 102.283 |
| 42 | 15 | 21 | 9 | 高橋 克典 | 松本 哲也 | | | WW2NDロードスター | ND5RC | 2'11.163 | 2/5 | 22.658 | 101.635 |
| 43 | 39 | 26 | 9 | 杉本 光教 | 浦野 瑞樹 | 辻 裕秀 | | おむすびOSUGIロードスター | NA6CE | 2'11.360 | 4/5 | 22.855 | 101.483 |
| 44 | 3 | 7 | 1 | 鳥居 史郎 | 橋本 壮史 | | | PTアクセラ | BM2FS | 2'11.444 | 3/5 | 22.939 | 101.418 |
| 45 | 1 | 1 | 1 | 今本 誠孝 | 安田 裕 | 太田 隆晴 | 笹木 和美 | 爆走天使デミオXDTチーム50 | DJ5FS | 2'12.613 | 4/4 | 24.108 | 100.524 |
| 46 | 4 | 9 | 1 | 佐藤 英治 | | | | NAMARA☆AXELA | BMEFS | 2'13.379 | 3/3 | 24.874 | 99.947 |
| 47 | 29 | 25 | 7 | マリオ北村 | コーク藤井 | ダッシュ中村 | | 北陸MAZDA☆ロードスター1 | NB8C | 2'15.244 | 2/4 | 26.739 | 98.569 |
| 48 | 48 | 26 | 10 | 内藤 源氏 | 内藤 頼康 | 難波 真 | 山中 明雄 | ナイト自動車販売ロードスター | NB8C | 2'15.880 | 1/1 | 27.375 | 98.107 |
| 49 | 43 | 26 | 11 | 西谷 利文 | | | | とっし62NB6ロードスター | NB6C | 2'22.815 | 4/4 | 34.310 | 93.343 |
| 50 | 41 | 26 | 12 | 望田 修也 | 奥西 貴一 | | | おおのロードスター | NB8C | 2'23.133 | 3/4 | 34.628 | 93.136 |
| 51 | 49 | 30 | 2 | 瀬川 陽 | 瀬川 豊 | | | キャロルで踊る！夫と倶楽部♪ | HB36S | 2'30.677 | 4/4 | 42.172 | 88.473 |
| 52 | 31 | 25 | 8 | 加納 浩樹 | 下川 哲司 | 西丸 喜芳 | 伴野 雅樹 | 三原ジャジャ馬NAロードスター | NA6CE | 3'28.769 | 1/1 | 1'40.264 | 63.854 |

***** 以上予選通過 *****

Entry :52 Start :52

※セッケンNo. 32、33は、マツダファン・エンデュランス競技規則14.3) (同タイム)を適用し、順位を決定した。

クラス区分 : 1=デミオD NORMAL、6=デミオ&ベリサ・クラシック TUNED、7=アクセラD NORMAL、9=アクセラG NORMAL、11=アクセラ・クラシック NORMAL、
14=アテンザD TUNED、17=アテンザ・クラシック NORMAL、20=マツダ・ステッド・アクセラ&アテンザ TUNED、21=ロードスター NORMAL、22=ロードスター TUNED
23=ロードスター・クラシック2000 NORMAL、24=ロードスター・クラシック2000 TUNED、25=ロードスター・クラシック NORMAL、26=ロードスター・クラシック TUNED
30=オープン・レシプロ TUNED、34=オープン・ロータリー TUNED、35=賞典外