

マツダファン・エンデュランス参加者各位

ビースポーツ・マツ耐事務局 (B-Sports)

**2020 マツダファン・エンデュランス(マツ耐)
セーフティカー出動中のコースオープンのタイミングに関する競技規定の改正**

2020 マツダファン・エンデュランス(マツ耐)競技規定 17. 決勝レースの中断および再スタート 2) セーフティカー ②の文言を下記の通り改正する。

記

<改正前>

- ②セーフティカーが出動中、競技車両はピットインすることができるが、コースへの復帰はピットレーン出口のグリーンランプが点灯している間に限られる。

↓

<改正後>

- ②セーフティカーが出動中、競技車両はピットインすることができるが、コースへの復帰はピットレーン出口のグリーンランプが点灯している間に限られる。

原則として、SC ボードの提示後、セーフティカーが出動し、その隊列の最後尾車両が第1コーナーに進入するまでの間は、ピットレーン出口のグリーンランプが消灯し、レッドランプを点灯させる。また、セーフティカーがコントロールラインを通過し、隊列の最後尾車両が第1コーナーに進入するまでの間はレッドランプを点灯させる。ただし、安全な回収作業ならびに速やかな競技再開を最優先とし、点灯のタイミングを変更する場合がある。

<補足>

- ◇マツダファン・エンデュランス(マツ耐)におけるセーフティカーの運用は、隊列を安全に整えることと、規則の理解のしやすさを優先とし、ピットインした車両は原則として隊列の最後尾に付けさせることとする。

以上