

マツダファン・エンデュランス参加者各位

ビースポーツ・マツ耐事務局 (B-Sports)

**2023 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) レギュレーション
TUNED クラスのタイヤに関する規則改正案**

2023年度のマツダファン・エンデュランス車両規定 6. TUNED クラス改造規定 4) タイヤおよびホイールの条文を下記の通り改正することを予定している。

記

<改正案>

4) タイヤおよびホイール

- ①純正装着以外で使用できるタイヤは、4本とも同銘柄(パターン)で、公道走行可能なラジアルタイヤとし、UTQG (Uniform Tire Quality Grading) の Treadwear Grades (トレッド摩耗指数) が200以上相当、国内販売が10サイズ以上のラインナップを有する製品であること。また、開催日の40日前の時点で、メーカー希望小売価格もしくは国内市場価格(ネット通販を含む、一般消費者が一般的なタイヤ販売店で購入できる価格)の最安値が、195/50R16サイズで18,000円(税別)/本、235/40R18サイズで36,000円(税別)/本をいずれかで超えていない製品であること。この基準を満たした製品であっても、B-Sportsが競技の公平性や安全性に問題があると判断した場合には、猶予期間を持たず使用を禁止する場合がある。

※主に使用可能なタイヤ例

| メーカー | ブランド | タイヤ名称 |
|----------|-----------|-----------------------------------|
| ブリヂストン | POTENZA | RE-71RS / S007A / Adrenalin RE004 |
| 横浜ゴム | ADVAN | NEOVA AD09R / Sport V105 |
| 住友ゴム工業 | DIREZZA | ZIII / DZ102 |
| 日本グッドイヤー | EAGLE | RS SPORT S-SPEC / EAGLE F1 SPORT |
| トーヨータイヤ | PROXES | R1R / Sports |
| ミシュラン | PILOT | SPORT 4S / SUPER SPORT |
| クムホ | ECSTA | V720/700 |
| ナンカン | Sportnex | NS-2 / NS-20 |
| ハンコック | Ventus | RS4 Z232/ V12 evo2 K120 |
| 柴田自動車 | SHIBATIRE | SHIBATIRE (TW200~) |

<補足>

◇改造を楽しみたいマツダ車ユーザーを対象にしている TUNED クラスだが、タイヤはモータースポーツのランニングコストに占める割合が高く、近年のタイヤ価格の度重なる値上げは参加者に大きな負担になっており、それを改善して欲しいという声が多く寄せられている。その解決の一つの方法として、参加者の使用頻度の高いタイヤサイズを基準に、一定の上限価格を設けることで、ランニングコストの抑制を意図した改正である。

国内市場価格は、店頭やネット販売を含み、誰もがその国内の店舗で購入できる販売価格とし、業者販売や会員販売、個人売買、数量限定などの特定条件がある価格は含まない。

なお、社会経済情勢の変化を踏まえ、上限価格は適宜見直しを行うものとする。

以上