

マツダファン・エンデュランス参加者各位

ビースポーツ・マツ耐事務局 (B-Sports)

2023 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 第4戦 特認車両の賞典外参加について

B-Sports は、2023年7月30日(日)に筑波サーキットで開催されるマツダファン・エンデュランス(マツ耐)第4戦 茨城ラウンド 第2レースにおいて、マツダ株式会社(以下マツダ)のロードスター開発車両を賞典外で参加することを認める。

同車両は、マツダが現在開発中の、モータースポーツ用途に最適化したDSC(ダイナミックスタビリティコントロールシステム)の新制御技術「DSC-TRACK」の試作品を装備し、実際のレーシング走行において性能検証することを目的とする。

通常のロードスターとの違いはDSCの制御仕様のみで、それ以外はロードスター・パーティレースⅢ車両規定に準ずる。また、開発車両であるためナンバー登録が無いNE(リブレ)車両となるが、元来モータースポーツは実験場として自動車の開発に貢献することも大きな存在意義となっており、同規定17)「B-Sports が特に認めた場合に限り、上記項目に該当しない車両での参加を賞典外で認める場合がある。」を適用し、今大会に限り特認車両扱いとする。

記

開催日：2023年7月30日(日)

主催者：ビクトリーサークルクラブ(VICIC)

競技名：マツダファン・エンデュランス(マツ耐)第4戦 茨城ラウンド 第2レース

車 両：ロードスター・パーティレース仕様車(型式：ND5RC)と同等の開発車両

・ゼッケン番号：30

・車両名：ロードスターDSC-TRACK CONCEPT

・ドライバー名：①梅津 大輔 ②山田 弘樹 ③大浦 靖之 ④廣瀬 一郎

※大会公式プログラムならびに競技結果に掲載する車両名については、パーティレース競技規定(15文字以内)に従い「ロードスターDSC-TRACK」とする。

※賞典外参加とするが、決勝グリッドは予選結果順に基づき決定する。

以上