

マツダファン・エンデュランス参加者各位

ベーススポーツ・マツ耐事務局 (B-Sports)

**2023 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定
ピット作業の安全性向上に関する競技規定の改正**

2023年7月29日～30日に開催される第4戦 茨城ラウンドより、ドライバー交代等でのピット作業の安全性向上を推進していくため、2023 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定の関連する文言を下記の通り改正する。

記

<改正前>

7. 競技ゼッケン・指定ステッカー・ドライバー、ピットクルーの装備品

5) ピットクルーの装備品

競技中、ピット作業エリア内に入るピットクルーは、長袖、長ズボン、安全靴を整えることを強く推奨する。

↓

<改正後>

5) ピットクルーの装備品

競技中、ピット作業エリア内に入るピットクルーは、長袖、長ズボン、ヘルメット、安全靴を整えることを強く推奨する。

<改正前>

15. ピット規定

1) ピットインの場合は、手または方向指示器で後続車に合図をし、ピットレーン入り口から徐行しながら減速帯を進行し、十分に減速してから停車帯に入り自己のピット作業エリア前で停車し、エンジンを1分以上停止しなければならない。

↓

<改正後>

1) ピットインの場合は、手または方向指示器で後続車に合図をし、ピットレーン入り口から徐行しながら減速帯を進行し、全てのサーキットでピットレーンの制限速度は40km/hに統一、十分に減速してから停車帯に入り自己のピット作業エリア前で停車し、エンジンを1分以上停止しなければならない。

<補足>

◇各種統計からも不慮の事故による頭部外傷の死亡率は高く、ヘルメット着用の有用性は明らかであるが、負担感や危険性の認識が参加者間で異なることを考慮し、当面は義務化をせず推奨として今後の動向を見守ることとする。また、安全性向上にはピットレーンの制限速度の抑制も有効と考え、開催サーキットの中で最も低い筑波サーキットに合わせることで現状は妥当と判断した。

以上