

マツダファン・エンデュランス参加者各位

ベーススポーツ・マツ耐事務局 (B-Sports)

**2024 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 車両規定  
燃料タンクの抜き打ち検査に関する車両規定の改正**

2024年12月8日に開催される第6戦 大分ラウンドより、燃料の取扱いに関する公平性と安全性を向上させるため、2024 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 車両規定の関連する文言を下記の通り改正する。

記

<改正前>

4. 参加車両

- 2) 特に認めた場合を除き、自動車検査証記載事項の変更および構造検査の手続きが必要な改造(エンジン乗せ換え、排気量の変更、等)は禁止する。また、燃料タンクの加工や変更、燃料の給油量を増やす可能性のある改造(コレクタータンクの追加等)も禁止する。ただし、株式会社マツダ E&T が架装装備し持込登録された架装自動車に限り、そのベース車両クラスでの参加が認められる。

↓

<改正後>

- 2) 特に認めた場合を除き、自動車検査証記載事項の変更および構造検査の手続きが必要な改造(エンジン乗せ換え、排気量の変更、等)は禁止する。また、燃料タンクの加工や変更、燃料の給油量を増やす可能性のある改造(コレクタータンクの追加等)も禁止する。大会期間中に各オーガナイザーや B-Sports が用意した計量機で給油量の抜き打ち検査を行う場合がある。カタログ記載タンク容量から 5 リッター以上の給油量を検出した場合には、その数値のみをもって本規定の違反とみなす。ただし、株式会社マツダ E&T が架装装備し持込登録された架装自動車に限り、そのベース車両クラスでの参加が認められる。

<補足>

- ◇本競技会は燃費コントロールが結果を大きく左右することや、競技会の安全な運営にも燃料の適切な取り扱いが不可欠なため、燃料タンクの加工や変更、燃料の給油量を増やす可能性のある改造は重大な規則違反となる。しかしながら、ナンバー付車両を用いた参加型競技という事情もあり、大掛かりな作業を伴う検査を実施することは参加者に大きな負担が伴うため、その判定を簡易的に行う方法として一定の数値基準の導入が適切と判断した。また、その内容の重大性からも、来シーズンを待たず、前倒しで改正を行うこととした。

以上