

マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 第6戦 中国ラウンド 第1レース

2018 / 11 / 24



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット

正式決勝結果表

Weather : 晴れ

OKAYAMA International Circuit (3.703km)

Track : ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Driver 1	Driver 2	Driver 3	Driver 4	Car	Type	Lap	Total Time	Ave. km/h	Gap	Best Time	Lap
1	102	34	1	秋山 耕一	奥山 和宏	平松 大弥	寺川 和紘	SPIRIT RX-7	FD3S	R	74 2h31'13.595	108.720		1'55.290	7
2	103	34	2	大森 進太郎	森田 正	小林 正和	下津 彰	SMILE☆大森石油RX-7	FD3S		71 2h32'38.899	103.341	3 Laps	1'58.228	55
3	100	30	1	ガク	宮地 伸彰	船本 正		マ入倶楽部ラテックス25年記念	CBAEP	R	71 2h32'49.549	103.221	3 Laps	2'02.246	64
4	93	6	1	小口 悠	山口 拓郎	西山 裕介	安田 究	和合ITOオートサム柏テミオ	DE5FS	R	70 2h32'00.244	102.317	4 Laps	2'02.512	69
5	● 95	17	1	亀井 彬史				18万のアテンザ	GY3W	R	(70-1)69 2h31'50.386	100.964	5 Laps	2'01.115	56
6	85	1	1	水田 和之				DL7ラット妹 -ツ★テミオ	DJ5FS		68 2h32'03.489	99.358	6 Laps	2'07.714	65
7	91	5	1	平井 和彦				UMKC倶楽部テミオ	DE5FS		67 2h31'27.603	98.284	7 Laps	2'05.908	61
8	87	4	1	菊地 隆之	小船 敦俊			DXL黒猫団テミオ	DJLFS		67 2h33'03.954	97.253	7 Laps	2'02.565	9
9	86	3	1	吉川 湧貴	澤田 英紀	富田 知弘	増田 角登	ETテミオ	DJLFS	NR	66 2h31'35.197	96.736	8 Laps	2'06.867	55
10	89	5	2	井上 和亮	大境 克典	千田 仁史	佐藤 芳宏	テックワ-ルト おでぶ組テミオ	DE5FS		66 2h32'02.199	96.450	8 Laps	2'09.165	8
11	88	4	2	岡和田 繁				PTQE テミオ 15MB	DJLFS		66 2h33'25.022	95.582	8 Laps	2'07.851	12
12	98	29	1	今本 誠孝	下田 恭裕	吉見 伸吾		爆走天使ラテックス薔薇色セブン	CBAEP		65 2h33'12.244	94.264	9 Laps	2'10.322	53
13	96	18	1	堤 光広				クッキーのハバ・MSアテンザ	GG3P		65 2h33'12.409	94.263	9 Laps	2'08.322	11
14	92	5	3	森岡 秀樹	徳吉 克彦	阿部 祐樹	古谷 桂樹	アクトル社友情記テミオ	DY3W		62 2h32'45.166	90.179	12 Laps	2'10.016	50
15	94	8	1	遠矢 光				ようちか仕様7セブSKY-D	BM2FP		61 2h31'42.114	89.340	13 Laps	2'07.921	31
16	99	30	2	沼田 耕治	三谷 幸男	中海 伸浩	村井 義弘	わんぱくキャロおやじ	HB24S		60 2h33'53.067	86.629	14 Laps	2'22.196	48
17	97	19	1	宗正 勝吉				win44MS7セブ	BL3FW	NR	58 2h32'29.041	84.510	16 Laps	2'02.073	32
18	101	31	1	大堀 啓之	吉岡 良介			マツダ オートサム東CX-5	KE2AW		57 2h32'25.283	83.087	17 Laps	2'18.549	12
								***** 以上完走 *****							
	90	5		KAZUNORI HAYASHI	廣門 諭	有木 貴也	茂利 大輔	アラサー+若者+大学生=テミオ	DY5W		66 2h29'33.086	98.052	8 Laps	2'05.206	58

Fastest Lap

102 秋山 耕一/奥山 和宏/平松 大弥/寺川 和紘 1'55.290 7/74 115.628km/h

クラス区分 : 1=テミオD NORMAL、3=テミオG NORMAL、4=テミオG TUNED、5=テミオ&ベリ-サ・クラシック NORMAL、6=テミオ&ベリ-サ・クラシック TUNED、
8=アクセラD TUNED、17=アテンザ・クラシック NORMAL、18=アテンザ・クラシック TUNED、19=マツダスピードアクセラ NORMAL、
29=オープン・レシプロ NORMAL、30=オープン・レシプロ TUNED、31=オープン・レシプロ 1250 NORMAL、34=オープン・ローター- TUNED

周回数のNR印は、新規コースレコード周回数とする。

周回数のR印は、コースレコード周回数を更新した。

(従来のレコード周回数: テミオ&ベリ-サ・クラシック TUNED=69周、アテンザ・クラシック NORMAL=64周、オープン・レシプロ TUNED=62周、オープン・ローター- TUNED=73周)

●セッケンNo.95は、2018年度マツダファン・エンデュランス競技規定6.2)違反により1周減算とした。

Start Time :13:34:04 Finish Time :16:05:17

Entry :19 Start :19 Finish :18