

マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 第5戦 岡山ラウンド 第2レース

2021 / 11 / 21



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット

正式決勝結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

OKAYAMA International Circuit (3.703km)

Pos	No	Class	CP	Name	CarName	Type	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Ave. Km/h
1	46	24	1	大西 剛 / 半田 安伸	JRCバ'ワースロード'スカー4号	NA8C	73	2h30'55.959		1'53.303	107.459
2	48	24	2	森口 晃 / 森口 拓哉	JRCバ'ワースロード'スカー6号	NA6CE	73	2h32'26.089	1'30.130	1'55.413	106.400
○	3	45	24	3 早川 宏紀 / 田淵 真司	JRC PSカ'知'ド'スカー	NA8C	73	2h32'42.809	1'46.850	1'53.605	106.206
★	4	50	24	4 松本 隆 / 高橋 育馬 / 浅井 智也	MTTRTまっとと'ド'スカー	NA8C	72	2h30'56.833	1 Lap	1'56.230	105.977
◇	5	52	24	5 小林 徹 / 鴻海 健二郎 / 八木 淳 / 日高 幸弘	TS.OGURI'ド'スカー1	NB8C	72	2h32'09.067	1 Lap	1'55.849	105.139
6	53	24	6	高木 健太郎 / 黒澤 仁 / 塚本 亨 / 原山 怜	TS.OGURI'ド'スカー2	NA8C	72	2h32'12.018	1 Lap	1'55.769	105.105
▲	7	47	24	7 大成 暁 / 濱田 洋矢	JRCバ'ワースロード'スカー5号	NB8C	72	2h32'15.840	1 Lap	1'58.125	105.061
8	25	4	1	菊地 隆之 / 伊藤 竜二	DXL黒猫団'ミ'	DJLFS	71	2h32'44.952	2 Laps	1'56.923	103.272
●	9	23	4	2 三村 晃市 / 鯉江 伸広	APRORTS'ミ'オ	DJLFS	70	2h31'24.106	3 Laps	1'59.794	102.724
△	10	26	4	3 足立 孝貴 / 寺川 和紘 / 秋山 耕一	SPIRIT MAZDA2	DJLFS	70	2h32'28.298	3 Laps	1'59.418	102.003
11	36	22	1	小口 悠 / 鈴木 武史 / 前田 清隆 / 西山 裕介	和合f.r.a.'ド'スカー	NCEC	69	2h31'14.938	4 Laps	1'58.920	101.359
■	12	51	24	8 久保 純一 / 安永 尚史 / 島本 祥 / 板垣 友成	T.S.OGR-3'ド'スカー	NB8C	69	2h33'10.075	4 Laps	1'59.512	100.089
13	56	24	9	西村 宏樹 / 芦田 将吾 / 今後 晴太	但馬技術大学校'ド'スカー旭M	NB6C	68	2h31'05.720	5 Laps	1'59.059	99.991
14	35	6	1	竹下 直 / 山口 拓郎 / 勅使河原 誠 / 大橋 政哉	和合ムコオ'ド'スカー'ミ'柏'ミ'	DE5FS	68	2h31'38.120	5 Laps	2'02.517	99.635
15	38	22	2	江本 和彦 / 平田 純	JRCバ'ワースロード'スカー3号	NCEC	68	2h32'20.675	5 Laps	1'57.596	99.171
16	55	24	10	田中 魁星 / 宗像 淳二 / 谷口 憲 / 田中 勝己	チーム津留'ド'スカー	NB8C	68	2h32'33.920	5 Laps	2'01.466	99.028
17	40	22	3	川崎 吉博 / 岡橋 正典 / 柳澤 健太郎 / 亀井 彬史	くわちんスピリット'ド'スカー	NCEC	67	2h31'02.719	6 Laps	1'59.402	98.554
18	39	22	4	岸 智裕 / 三石 陽亮	KRTK'ド'スカー	NCEC	67	2h31'22.764	6 Laps	1'58.403	98.336
19	41	22	5	堤 健二郎	ナイト-自EMSC'ド'スカー	NCEC	67	2h31'59.899	6 Laps	1'57.982	97.936
20	54	24	11	藤川 竜也 / 細馬 康嗣 / 菊地 拓哉	チームF自動車部'ド'スカー	NB6C	67	2h32'04.731	6 Laps	2'03.168	97.884
21	28	10	1	栗本 浩一 / 銀崎 広門	銀さん栗さん老齡マツダ'3号	BPFP	65 NR	2h30'56.936	8 Laps	2'05.468	95.673
□	22	27	4	岡和田 繁 / 中山 博資 / 大江 亮太郎 / 松浦 弘一	サマビ'ユー'RT'ミ'オ	DJLFS	65	2h30'58.079	8 Laps	2'04.206	95.661
23	58	24	12	西谷 利文 / 木口 隆司	とっし62NB6'ド'スカー	NB6C	65	2h31'24.152	8 Laps	2'02.729	95.386
24	24	4	5	寺田 洋士 / 石原 智浩 / 諫山 慎一 / 松井 貴宏	BRASTARS Mazda2	DJLFS	65	2h31'34.920	8 Laps	2'03.615	95.273
25	29	20	1	遠矢 光	U149'ド'スカー-SKY-G	ND5RC	65 R	2h31'46.833	8 Laps	2'08.801	95.149
26	57	24	13	山中 馨 / 杉之原 弘樹 / 上村 義信 / 高橋 昌治	MAZふくなん'ド'スカー	NA8C	64	2h31'55.948	9 Laps	2'05.803	93.591
27	42	24	14	内藤 頼康 / 徳永 純弥 / 鳴川 祐二 / 小林 茂	ナイト-自販NB'ド'スカー	NB8C	63	2h31'15.663	10 Laps	2'05.349	92.538
28	33	6	2	眞方 健作 / 岡田 章 / 梶本 和伸 / 上月 聡志	MTTRT2軍上月商会'ミ'オ	DE5FS	63	2h33'03.400	10 Laps	2'08.005	91.452
29	30	20	2	内藤 清範	アサゴ'エ'ス'ド'スカー	ND5RC	61 R	2h31'34.117	12 Laps	2'12.702	89.418
30	59	24	15	杉江 和久 / 木口 拓人 / 赤木 誠 / 余伝 孝文	TEAM素斐鳴'ド'スカー	NB8C	60	2h31'39.866	13 Laps	2'02.403	87.897
***** 以上チェッカー *****											
43	24			飯塚 和男 / 塚原 康弘 / 鶴巻 駿介 / 中野 将人	DFRりょう君の'ド'スカー	NA8C	68	2h29'05.634	5 Laps	1'58.885	101.334
34	6			中蔵 秀樹 / 浜田 勝啓	トラップ'ミ'オ	DE5FS	65	2h26'01.184	8 Laps	2'00.958	98.902
44	24			美山 翔 / 川上 征 / 宇野 真哉 / 早川 聖馬	ESホ'ツ'る'ど'す'け'ド'スカー	NB6C	64	2h25'01.112	9 Laps	2'03.260	98.053
31	20			井川 宏二 / 寺西 俊雄	ソウルツ'ド'スカー-FRC'ド'スカー	ND5RC	44	1h41'44.620	29 Laps	2'00.235	96.084
32	6			前原 信裕 / 鈴木 夏仁 / 遠藤 幸和	EMSC'ミ'オ'前原商会	DE5FS	23	52'55.282	50 Laps	2'06.936	96.561
49	24			須崎 信茂	JRCバ'ワースロード'スカー7号	NA8C	16	33'43.626	57 Laps	1'55.774	105.401

Start Time :13:35:10 Finish Time :16:06:05

Entry :36 Start :36 Finish :30

本決勝レースは、28周目にセーフティカーを導入し30周目に離脱した。

NR印は当該クラスの新規コースレコード周回数とする。

R印は当該クラスのコースレコード周回数を更新した。(従来のレコード周回数:ロードスター TUNED=44周)

クラス区分: 4=MAZDA2 G TUNED、6=デミオ&ペリサ・クラシック TUNED、10=MAZDA3 G TUNED、20=ロードスター TUNED
22=ロードスター・クラシック2000 TUNED、24=ロードスター・クラシック TUNED

- ゼッケンNo.23は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 16. 4) ⑨ (スタート手順) 違反により、ドライブスルーペナルティを課した。(13:35)
- ▲ゼッケンNo.47は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 15. 3) (ピットレーン出口での速度) 違反により、ドライブスルーペナルティを課した。(14:42)
- ゼッケンNo.51は、FIA 国際モータースポーツ競技規則 付則 H項 第2章 2.5.5.1 b) (黄旗区間中での追い越し) 違反により、ドライブスルーペナルティを課した。(14:44)
- ゼッケンNo.45は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 17. 2) ① (セーフティカー導入中の追い越し) 違反により、ドライブスルーペナルティを課した。(14:47)
- △ゼッケンNo.26は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 17. 2) ① (セーフティカー導入中の追い越し) 違反により、ドライブスルーペナルティを課した。(14:48)
- ゼッケンNo.27は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 15. 3) (ピットレーン入口での速度) 違反により、ドライブスルーペナルティを課した。(14:55)
- ◆ゼッケンNo.43は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 15. 3) (ピットレーン出口での速度) 違反により、ドライブスルーペナルティを課した。(14:58)
- ◇ゼッケンNo.52は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 17. 2) ① (セーフティカー導入中に2件の追い越し) 違反により、ペナルティストップ30秒を課した。(15:01)
- ★ゼッケンNo.50は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 17. 2) ① (セーフティカー導入中の追い越し) 違反により、ドライブスルーペナルティを課した。(15:25)

ベストラップ: 46 大西 剛 / 半田 安伸 1'53.303 42/73 117.656km/h