

マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 第5戦 岡山ラウンド 第1レース

2022 / 11 / 5



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット

正式決勝結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

OKAYAMA International Circuit (3.703km)

| Pos | No | Class | CP | Name | CarName | Type | Lap | Total Time | Gap | Best Time | Ave. Km/h |
|---------------------|----|-------|----|-----------------------------|------------------|-------|-----------|-------------|----------|-----------|-----------|
| 1 | 12 | 9 | 1 | 石川 純二/ 八田 新一/ 加藤 芳皓 | PLUM 諏訪姫G1ロードスター | ND5RC | 71 | 2h31'00.910 | | 2'00.678 | 104.458 |
| 2 | 7 | 9 | 2 | 吉田 綜一郎/ 吉田 隆ノ介/ 外園 廉/ 吉田 恭将 | 3bros+1ロードスター | ND5RC | 71 | 2h31'13.739 | 12.829 | 1'59.045 | 104.311 |
| 3 | 9 | 9 | 3 | 小峰 猛彦/ 廣川 和希/ 森田 正穂 | CP和光モータース部ロードスター | ND5RC | 71 | 2h32'17.829 | 1'16.919 | 2'00.804 | 103.579 |
| 4 | 19 | 11 | 1 | 成田 敦司/ 黒宮 剛/ 久田 紘之 | 天龍-ガスタロードスター | NCEC | 71 R | 2h33'24.650 | 2'23.740 | 2'02.236 | 102.827 |
| 5 | 23 | 13 | 1 | 宇江 英正/ 宇江 祥平/ 宇江 信博 | ワッパ クラフロードスター | NB8C | 71 R | 2h33'30.097 | 2'29.187 | 2'02.356 | 102.766 |
| 6 | 6 | 9 | 4 | 田中 祐也/ 菅原 達也/ 加藤 達彦/ 坂本 秀平 | TCCORSEeロードスター | ND5RC | 70 | 2h31'03.312 | 1 Lap | 2'00.608 | 102.960 |
| 7 | 17 | 9 | 5 | 末金 孝夫/ 津田 颯 | 電材110番やじまロードスター | ND5RC | 70 | 2h31'03.906 | 1 Lap | 2'02.917 | 102.953 |
| 8 | 8 | 9 | 6 | 伊藤 梓/ 木元 英二/ 油目 雅史 | AZAZレーシングロードスター | ND5RC | 70 | 2h31'42.127 | 1 Lap | 2'02.465 | 102.521 |
| 9 | 20 | 13 | 2 | 舩田 賢一/ 竹本 圭佑 | 3MRTロードスター | NB8C | 70 | 2h32'07.577 | 1 Lap | 2'03.532 | 102.235 |
| 10 | 11 | 9 | 7 | 岡本 大地/ 外園 秋一郎/ 有岡 綾平/ 佐藤 和徳 | odula REVロードスター | ND5RC | 69 | 2h31'46.911 | 2 Laps | 2'02.862 | 101.003 |
| 11 | 22 | 13 | 3 | 藤川 竜也/ 細馬 康嗣/ 三角 春樹/ 菊地 拓哉 | チームF自動車部ロードスター | NB6C | 69 | 2h32'54.388 | 2 Laps | 2'03.418 | 100.260 |
| ○ | 12 | 21 | 13 | 山下 幸史/ 山口 進太郎 | MTローラロードスター | NB8C | 68 (70-2) | 2h31'00.953 | 3 Laps | 2'01.375 | 100.044 |
| 13 | 1 | 1 | 1 | 河島 隆治/ 出野 貴/ 安井 亮平 | OUACμテミオ | DJLFS | 68 | 2h31'14.771 | 3 Laps | 2'04.742 | 99.892 |
| 14 | 5 | 9 | 8 | 青山 裕大/ 工藤 秀俊/ 廣瀬 一郎/ 松本 浩幸 | 人馬一体ロードスター | ND5RC | 68 | 2h31'58.838 | 3 Laps | 2'01.180 | 99.409 |
| 15 | 4 | 7 | 1 | 川崎 吉博/ 岡橋 正典/ 桑野 祐希/ 亀井 彬史 | 苦勞ジャースピリットマツダ3 | BP8P | 68 NR | 2h33'00.526 | 3 Laps | 2'06.704 | 98.741 |
| 16 | 27 | 23 | 1 | 後藤 憲二/ 春名 健二 | KENZIIレーシングアテンザ | GJ5FP | 66 | 2h31'51.402 | 5 Laps | 2'08.379 | 96.564 |
| 17 | 13 | 9 | 9 | 山根 正和/ 藤井 良樹 | インゾルFG山根ロードスター | ND5RC | 64 | 2h31'23.182 | 7 Laps | 1'59.792 | 93.929 |
| 18 | 24 | 15 | 1 | 植田 健一郎 | KRS RX-8 | SE3P | 64 NR | 2h32'16.032 | 7 Laps | 2'05.446 | 93.385 |
| 19 | 18 | 11 | 2 | 大浦 弦太/ 山田 航士/ 北浦 隆志/ 山口 翔平 | ニチリンロードスター | NCEC | 63 | 2h31'59.152 | 8 Laps | 2'00.318 | 92.096 |
| 20 | 3 | 3 | 1 | 伊藤 優太/ 後藤 都/ 橋本 和樹/ 判家 正隆 | デンソー広島支店テミオ | DJ5FS | 61 NR | 2h31'59.717 | 10 Laps | 2'12.872 | 89.167 |
| 21 | 2 | 1 | 2 | 今井 裕一/ 後藤 大樹/ 田中 意大/ 大庭 有真 | チーム津留ゴクテミオ | DE3FS | 61 | 2h32'52.279 | 10 Laps | 2'16.312 | 88.656 |
| 22 | 26 | 15 | 2 | 金築 貴之 | 金築RX-8STD | SE3P | 57 | 2h31'39.581 | 14 Laps | 2'15.209 | 83.504 |
| ***** 以上チェッカー ***** | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 9 | | 山崎 崇/ ニ/ 高橋/ 岡村 康平/ 田中 悠太 | IDSレイカルルロードスター | ND5RC | 68 | 2h26'10.412 | 3 Laps | 2'00.164 | 103.358 |
| | 15 | 9 | | 三谷 富晴 | テックロードスター | ND5RC | 65 | 2h30'43.853 | 6 Laps | 2'08.596 | 95.811 |
| | 25 | 15 | | 山崎 陽/ 早川 裕紀 | ミツランRX-8 | SE3P | 58 | 2h30'44.472 | 13 Laps | 2'08.117 | 85.487 |
| ■ | 16 | 9 | | 恵木 勇哉/ 松原 泰世/ 下村 智/ 長 和樹 | プロフィLOVCAロードスター | ND5RC | | | | 失格 | |
| ●▲ | 14 | 9 | | 鈴木 ひさと | スガカロードスター | ND5RC | | | | 失格 | |

Start Time :10:51:56 Finish Time :13:22:57

Entry :27 Start :27 Finish :22

NR印は新規コースレコード周回数とする。

R印はコースレコード周回数を更新した。

クラス区分: 1=MAZDA2 & テミオ G NORMAL, 3=MAZDA2 & テミオ D NORMAL, 7=MAZDA3 & アクセラ D NORMAL, 9=ロードスター ND NORMAL
11=ロードスター NC NORMAL, 13=ロードスター クラシック NA & NB NORMAL, 15=RX-8 NORMAL, 23=オープンFF NORMAL

●ゼッケンNo.14は、2022年度 マツダファン・エンデュランス 競技規定 15. 3) (ピットレーン速度) 違反により、ドライビングスルーペナルティを課した。

▲ゼッケンNo.14は、マツダファン・エンデュランス Race1 決勝フリーフィンク資料 3. (ペナルティを3周回以内に実行すること) 違反により、失格とした。

■ゼッケンNo.16は、2022年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 11. 1) (走路内での停止)より、失格とした。

○ゼッケンNo.21は、2022年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 18. 4) (Wチェッカー)により、決勝結果に2周回減算とした。

ベストラップ: 7 吉田 綜一郎/ 吉田 隆ノ介/ 外園 廉/ 吉田 恭将 1'59.045 71/71 111.981km/h